

Hans-Oswald Fischer  
Wolkenburgstr.9  
53604 Bad Honnef  
*Vorstand Fluglärmenschutzgemeinschaft Siebengebirge e.V.*

Bad Honnef, den 10.11.2021  
Tel.: 02224-70007  
E-Mail: hoswald.fischer@web.de

**Rechenschaftsbericht des Vorsitzenden, Herrn Hans - Oswald Fischer auf der Mitgliederversammlung am 10.11.2021 in Bad Honnef**

1. Eintragung im Vereinsregister Nr.: 90751 neu nach Vorstandswechsel vom 16.03.2021, über Amtsgericht Königswinter vom 21.04.2020 nach Vorarbeiten Meyer-Berhorn/Fischer mit Bezeichnung: "Fluglärmenschutzgemeinschaft Siebengebirge e.V."
2. Projekte nach Mitgliederversammlung vom 14.11.2019:
  - Zu 10.1: Kauf Transparent zum Aufhängen über de B 42 nicht mehr erfolgt, da zu viele Zuständigkeiten und Verkehrssicherheitsgefährdung
  - Zu 10.2: Erstellen eines Infostandes mit Werbung für den Verein in der Stadt Bad Honnef oder z. B. beim Einkaufszentrum "Hit".  
Nach Gespräch mit Teileigentümer Herrn Pütz (Hit) im Frühjahr 2020 ist dies nicht erwünscht, da keine politische oder andere Werbung vor dem Geschäft möglich.  
Aufstellung eines Info-Standes in der Stadt: im Verlauf Corona mit Lock down u.a. im laufenden Jahr 2020, nicht mehr verfolgt, auch wg. Vermutung von abnehmendem Flugverkehr mit geringeren Nachtstörungen erwartet.
  - Aus Mitgliederversammlung 2018: Aufsatzwettbewerb unter Schülern zum Thema nächtliche Schlafstörungen durch Nachtflugverkehr: nicht weiter verfolgt, da das Thema durch Urlaubs-/Feriengestaltung nicht im Aufmerksamkeitsbereich von Schülern steht.
3. Verfolgung Stand Panfeststellungsverfahren Flughafen Köln/Bonn:  
Nach Rücksprachen mit Herrn Stößer u. Herrn Hoffmann von der Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn (LSG) liegt das Verfahren nach Durchführung durch die Bezirksregierung Düsseldorf und einer diesbezüglichen verwaltungsseitigen Empfehlung z.Zt. seit ca. zwei Jahren zur Entscheidung beim Verkehrsministerium NRW und wird dort aktuell nicht weiter bearbeitet, da der Flughafen Düsseldorf mit einem eigenem Planfeststellungsverfahren vorrangig bearbeitet wird. Vermutung bei den Kollegen von LSG: Man wolle gegenwärtig (Regierungsbildung Bund, Neuer Ministerpräsident NRW) keine Unruhe erzeugen.  
Mir benannte Vertreter des Referates II A 5 VM-NRW 0211/3843 (an der Spitze: MR Goldmann) wurden meinerseits noch nicht telefonisch zum Stand des Verfahrens angesprochen.

4. Thema Flachstartverfahren/Steilstartverfahren (Zuschrift Herr S. Hermes):

Nach Rücksprache mit Herrn Hoffmann (Deutscher Fluglärm Dienst e.V.- DFD) sind die technischen Regelungen und deren Einhaltung zu Start.-u. Landeverfahren einerseits sowie Lärmschutzgesichtspunkten andererseits in Folge des Fluglärmgesetzes (FluLärmG von 2007) weitgehend festgelegt (mit sehr hohen Lärmfreigrenzen dort) und werden überwacht. Lärmereignisse sind zu beobachten, zu dokumentieren und können öffentlichkeitswirksam digital auf der Website des DFD verfolgt werden. [www.dfld.de](http://www.dfld.de)

Erhöhung des Steigungswinkels von derzeit meist 1° auf 2° könnte diskutiert werden, wenn die technischen Auffassungen (ggf. Lärmreduzierung) dies hergäben. Auf einen Vorstoß dieser Art käme es an. Im Schriftverkehr Fischer mit der Eigentümerseite des Flughafens zum Planfeststellungsverfahren 2017-2018 wurde bereits gefordert, das Flachstartverfahren aufzugeben.

5. Verfolgung von Veränderungen (Bauplanungen) auf dem Flughafengelände Köln/Bonn nach Mitteilungen aus der Presse (mit bereits ersichtlichem Bauplanungs- und Baugeschehen in der Verkehrsschleife-An/Abfahrt Flughafengebäude) und Studium wissenschaftlicher Berichte zu Gesundheitsproblemen/-schäden durch Fluglärm (Uni Mainz-Kardiologie). Vorschlag: Einstellung auf der Webseite.

6. Verfolgung Flugaktivitäten:

Einstellen der Tabelle 2019/2020/2021 über Zahl von Taglandungen/Nachtlandungen sowie Abflügen über die sog. Entlastungsroute für Bonn = Belastungsroute für das Siebengebirge, der sog. NOR-1P Route:

Start-Überflüge auf der 7-Gebirgsroute (NOR-P) 2018 - 2020									
Jahr	2018		2019		2020		Ø 3 Jahre		
☒	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
<b>alle Starts</b>	<b>51.540</b>	<b>20.562</b>	<b>50.446</b>	<b>20.795</b>	<b>23.121</b>	<b>16.155</b>	<b>41.702</b>	<b>19.171</b>	
%-Anteil	100	100	100	100	100	100	100	100	
<b>Starts Bahn 14</b>	<b>27.648</b>	<b>10.608</b>	<b>30.093</b>	<b>10.742</b>	<b>14.239</b>	<b>8.614</b>	<b>23.993</b>	<b>9.988</b>	
%-Anteil	51,6	53,7	59,6	47,9	61,6	52,8	57,6	51,5	
<b>Starts NOR-P</b>	<b>3.574</b>	<b>2.042</b>	<b>3.432</b>	<b>1.424</b>	<b>1.788</b>	<b>1.305</b>	<b>2.931</b>	<b>1.590</b>	
%-Anteil	6,9	9,9	6,8	6,8	7,7	8	7	8,2	
Durchschnitt der Jahre 2010 - 2017							<b>1.530</b>	<b>1.132</b>	
							(4,2%)	(10,2%)	
Quelle: statistische Angaben der Fluglärm-Messstelle am Flughafen Köln/Bonn									
Darstellung: Ortsverband Hennef der Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V. / Stand-03/2021									

Im Original, gez. Hans - O. Fischer